

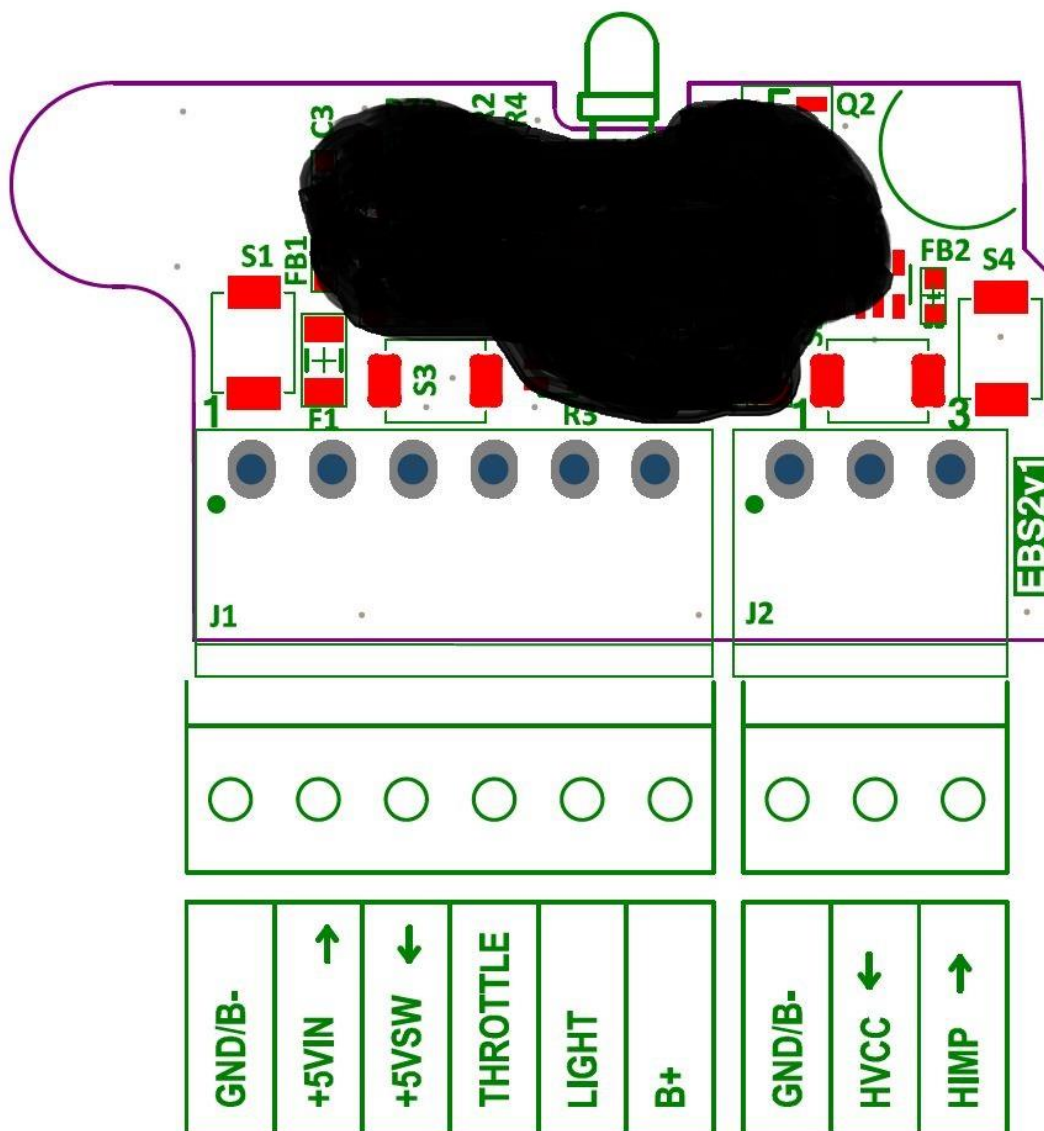
Układ należy włączyć pomiędzy kołem (silnikiem) a manetką „gazu”. Wymagane jest doprowadzenie 2 kabli (5 żył każdy) z obu kierunków układu koło-manetka, które należy podkręcić do wyjmowanego wtyku J1.

Złącze J2 służy do podłączenia czujnika Hall. Przyjęto dla niego kolory

kolejność we wtyku od lewej strony : GND , HVCC , HIMP
WHITE , BROWN , GREEN

Magnesy na oryginalnej tarczy należy wymienić na 5 szt. 5x3mm i 5szt. 6x3 mm, 9 sztuk skierowane w tym samym kierunku na który reaguje czujnik, 10-ty przeciwnie. Czujnik reaguje dokładnie na środku swojej powierzchni w odległości mniejszej niż 3mm od magnesów.

Schemat podłączenia :



Sygnaly (THRITTLE, LIGHT , B+) nie są używane w układzie EBS. Pola te służą jedynie do łączenia przewodów aby nie były luzem.

Układ pobiera od 0.75..1.00 mA z 5V i wystawia po wykryciu „pedałowania” sygnał zasilania (+5VSW) na czujnik manetki „gazu”.

Czas reakcji układu :

- wykrycie ruchu : min 2 impulsy poniżej 1.5s

- wykrycie braku ruchu : reakcja < 0.35 s

Dopuszczalne zasilanie (+5VIN) musi być w zakresie (4.75 ... 5.25) i nie wolno tego zakresu przekraczać.

Układ posiada zabezpieczenia ESD i nadprądowe 100mA samopowtarzalne (PTC).

Tryby pracy :

Sygnalizacja podłączenia zasilania : światło ciągłe LED

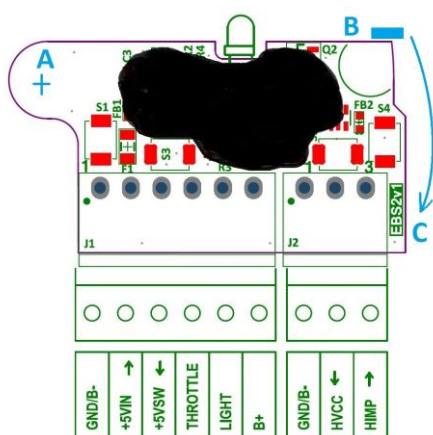
Wykryty ruch = układ odblokowany : mruganie LED

Procedura demontaż układu w celu wymiany :

- odkręcić śruby na uszach mocujących

- wykręcić 2 śruby na dekle obudowy

- wypiąć obie wtyczki J1 i J2 z elektroniki (pozostawić z kablami w pudełku układu EBS)



- skruszyć klej w prawym górnym [B] rogu od strony słupka nie uszkadzając elektroniki

- odkręcić śrubę w lewym górnym rogu [A]

- przesunąć śrubokrętem płaskim włożonym w obszar **[B]** ruchem **po kole względem [A]** w kierunku **[C]** tak aby wysunęła się dioda LED i dopiero teraz wyciągnąć płytkę po słupku **[A]**

Montaż czujnika :

Uwaga! Nie wolno ciągnąć za kabel lub go wyginać zaraz przy czujniku (kilka cm), zalecam kabel zabezpieczyć/przypiąć/unieruchomić opaską samozaciskową w odległości 3..7 cm od czujnika przed ruchem , szarpaniem itd. Żywica zalewowa jest elastyczna ale do pewnego stopnia potem staje się krucha ale taka ma być aby ochronić czujnik przed drganiami i wodą. Nie należy naciskać jej ani nie dłubać w niej czymkolwiek.

Czujnik zawiera dwie śruby :

- ta bliżej krawędzi M3x8 ma za zadanie skręcić obie części czujnika a jednocześnie pełni funkcję kołka pozycjonującego czujnik jak w oryginale.

- środkowy wkręt do aluminium, który nie może wejść głębiej jak na 5mm albowiem wypchnie blaszkę czołową czujnika i może go rozszczelić lub narazić na uszkodzenia mechaniczne. Przed montażem należy dokonać pomiaru w otworze razem z blaszką do której jest montowany czujnik i w razie konieczności dodać podkładkę pod łepkę wkręta.

Nie zamieniać śrub miejscami – mają inne przeznaczenie i inną długość !!!

Gwarancja 3 lata – z wykluczeniem usterek mechanicznych (uderzenie , urwanie itd.) oraz przepięć elektrycznych np. zasilanie > 5.25V).

Ochrona ESD i przed odwrotnym zasilaniem jest pełna. Zabezpieczenia są mierzalne i zwykle można stwierdzić co było przyczyną